



ΛΑ.Ο.Σ.

ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ



"ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ/ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ"

Ο ΛΑ.Ο.Σ. στο Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο

Τετάρτη, 5 Σεπτεμβρίου 2007

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέσεις του ΛΑ.Ο.Σ. για την Ο.Α. και τις Ο.Α.Ε.

1. Η εταιρία να παραμείνει δημόσια, καθόσον το Κράτος δεν μπορεί να στερηθεί κρατικού αερομεταφορέα, λόγω του τουρισμού, και του Ελληνισμού, που υπάρχει στα πέρατα της γης (Αυστραλία, ΗΠΑ, Καναδάς, Αφρική), και της γεωγραφικής ιδιομορφίας της Χώρας (νησιά κλπ). Τουριστική πολιτική, χωρίς δημόσιο αερομεταφορέα, δεν μπορεί να γίνει.
2. Η ανάπτυξη της εταιρίας, είναι μονόδρομος, και θα πρέπει να είναι το κύριο μέλημα του Μετόχου, και όχι η συρρίκνωση που έκανε το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ, διαμέσου της αλλοπρόσβαλης και καταστροφικής πολιτικής που εφάρμοσαν, και που είχε ως μόνο όφελος την ανάπτυξη των εγχωρίων και ξένων ανταγωνιστών. Η ανάπτυξη της εταιρίας μπορεί να επιτευχθεί άμεσα, με νέα δρομολόγια προς Άπω Ανατολή (Κίνα), και προς Αυστραλία, που το ΠΑΣΟΚ προ ετών σταμάτησε.
3. Έλεγχος όλων των συμβάσεων ενοικίασης αεροσκαφών (dry & wet lease), προμηθειών, συντήρησης, κλπ.
4. Το management θα πρέπει να γίνεται από τεχνοκράτες οι οποίοι δεν είναι κομματικοποιημένοι, και θα έχουν την ευθύνη της σωστής διαχείρισης της εταιρίας.
5. Έλεγχος «πεπραγμένων» των προηγούμενων διοικήσεων, για την σημερινή απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί στην εταιρία. Η «είσοδος» εισαγγελέα, και ορκωτών λογιστών, κρίνεται επιεικώς απαραίτητη, ούτως ώστε να αποδοθούν οι όποιες ευθύνες, για κακοδιοίκηση και απιστία.
6. Διαφύλαξη του προσωπικού, επίλυση βασικών προβλημάτων του και επί τέλους επιμέλεια και στοργή σ' αυτούς που είναι η ψυχή της εταιρίας.